# 12か月定期点検用整備記録簿
# 特定整備記録簿(写)

☆印は6カ月4,000km以下
★印は12カ月8,000km以下
の走行距離によって省略できる項目

| 自家・貨物 | 点検良好 | レ | 交換 | × | 調整 | A | 清掃 | C | 省略 | P |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 特定整備 | ○ | 修理 | △ | 締付 | T | 給油(ガ) | L | 該当なし | ／ |

[redacted]

車台番号 XZU620-0015147

自家用貨物等・別表第5

次回の定期点検は 令和 5 年 8 月です。 ご来店をお待ちしております。

## 点検の結果及び整備の概要

### かじ取り装置

| | | |
|---|---|---|
| レ | ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び、がた | レ |
| レ | ギヤ・ボックスの取付けの緩み | |
| レ | ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷 | |
| レ | ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷 | |
| レ | ナックルの連結部のがた/ホイール・アライメント | レ |
| ／ | パワー・ステアリングベルトの緩み、損傷 | |
| レ | パワー・ステアリング装置の油漏れ | |
| レ | パワー・ステアリング装置の油量 | |
| レ | パワー・ステアリング装置の取付けの緩み | |

### 制動装置

| | |
|---|---|
| レ | ブレーキ・ペダルの遊び |
| レ | ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間 |
| レ | ブレーキの効き具合 |
| レ | 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ(踏みしろ、ホイール・パークの作動) |
| レ | 駐車ブレーキの効き具合 |
| レ | ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態 |
| × | ブレーキ液の量 |
| レ | マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷 |
| (レ) | ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷 |
| (レ) | ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷 |
| ／ | ブレーキ・バルブ、クイック・レリーズ・バルブ、リレー・バルブの機能 |
| レ | 倍力装置のエア・クリーナの詰まり |
| レ | 倍力装置の油密・気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能 |
| レ | ドラムとライニングとのすき間 |
| (レ) | シューの摺動部分、ライニングの摩耗 |
| (レ) | ドラムの摩耗、損傷 |
| レ | ディスクとパッドとのすき間 |
| レ | ディスクパッドの摩耗/ディスクの摩耗、損傷 |
| レ | センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み |
| レ | センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 |
| レ | センタ・ブレーキ・ライニングの摩耗 |
| レ | センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷 |
| レ | 二重安全ブレーキ機構の機能 |

### 走行装置

| | |
|---|---|
| A | ★ タイヤの空気圧(スペアタイヤ含む)/★タイヤの亀裂、損傷 |
| レ | ★ タイヤの溝の深さ、異常な摩耗 |
| T | ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み |
| レ | フロント・ホイール・ベアリングのがた |
| レ | リヤ・ホイール・ベアリングのがた |

### 緩衝装置

| | |
|---|---|
| レ | リーフ・サスペンションのスプリングの損傷 |
| レ | リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷 |
| レ | リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた |
| ／ | コイル・サスペンション取付部、連結部の緩み、がた |
| ／ | コイル・サスペンション各部の損傷 |
| レ | ショック・アブソーバの損傷、油漏れ |

### 動力伝達装置

| | |
|---|---|
| レ | クラッチ・ペダルの遊び |
| レ | クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間 |
| レ | クラッチの作用/クラッチの液量 |
| レ | ☆ トランスミッション及びトランスファの油漏れ |
| レ | ☆ トランスミッション及びトランスファの油量 |
| レ | ☆・プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部分の緩み |
| ／ | ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷 |
| レ | プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた |
| レ | プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた |
| レ | プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた |
| レ | ☆ デファレンシャルの油漏れ |
| レ | ☆ デファレンシャルの油量 |

### 電気装置

| | |
|---|---|
| ／ | ☆● 点火プラグの状態/点火時期 |
| ／ | ディストリビュータのキャップの状態 |
| レ | バッテリのターミナル部の緩み、腐食による接続不良 |
| レ | 電気配線の接続部の緩み、損傷 |

### 原動機

| | |
|---|---|
| レ | 低速と加速の状態/排気ガスの色 |
| ／ | CO・HCの濃度 |
| レ | ☆ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷 |
| ／ | ◎ エア・クリーナのオイルの汚れ、量 |
| レ | エンジン・オイルの漏れ/燃料漏れ |
| レ | ファン・ベルトの緩み、損傷 |
| レ | 冷却装置の水漏れ |

### ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

| | |
|---|---|
| レ | ブローバイ・ガス還元装置のメーターリング・バルブの状態 |
| レ | ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷 |
| ／ | 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷 |
| ／ | チャコール・キャニスタの詰まり、損傷 |
| ／ | 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能 |
| ／ | 触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷 |
| ／ | 二次空気供給装置の機能/排気ガス再循環装置の機能 |
| ／ | 減速時排気ガス減少装置の機能 |
| レ | 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態 |

### 付属装置等

| | |
|---|---|
| レ | 警音器の作用/窓ふき器の作用 |
| レ | 洗浄液噴射装置の作用/デフロスタの作用 |
| レ | 施錠装置の作用 |
| レ | ★ エグゾースト・ハイフ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食 |
| レ | ★ 遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食/マフラの機能 |
| ／ | エア・タンクの凝水/エアコンプレッサの機能 |
| ／ | プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能 |
| レ | 車枠、車体の緩み、損傷/※座席ベルトの損傷・作用 |
| レ | シャシ各部の給油脂状態 |

### 車載式故障診断装置点検

| | |
|---|---|
| レ | OBDの診断の結果 |

### 厳しい使われ方をする車の点検項目

**かじ取り装置**

| | |
|---|---|
| レ | ギヤ・ボックスの機能 |
| レ | ナックル又はかじ取り車輪の旋回動作 |

**走行装置**

| | |
|---|---|
| レ | リム、サイド・リングの損傷 |
| レ | ディスク・ホイールの損傷 |

### 緩衝装置

| | |
|---|---|
| レ | シャシばねの緩衝能力/ショック・アブソーバの緩衝能力 |

### 動力伝達装置

| | |
|---|---|
| レ | トランスミッションの変速機構の機能/トランスファの動力分配機構の機能 |
| レ | 原動機の運転状態 |

### 日常点検

| | |
|---|---|
| レ | バッテリの液量/冷却水の量 |
| レ | エンジン・オイルの汚れ及び量/エンジンのかかり具合、異音 |
| レ | ヘッドランプ、ストップランプ、ウインカランプ等の点灯、点滅具合、汚れ、損傷 |
| レ | ウインド・ウオッシャ液の量 |

| その他の点検・整備項目等(特殊な装置)・主な交換部品 | |
|---|---|
| チェックランプ点検 OK | レ |
| ダンプ機能点検 | レ |
| ベッセル比 良 | レ |
| シフトノブノーマル付け替え | × |

メンテナンスに関するアドバイス

| | |
|---|---|
| フロントオイル | 1.00 |
| ロング・ライフ・クーラント(LLC) | 1.00 |
| 制動液 | 1.00 |

CO
HC
ppm

| | 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 前輪 | 11.0 mm | 11.0 mm | 11.0 mm | 11.0 mm | 7.0 mm | 7.0 mm | 7.0 mm | 7.0 mm |
| 後輪 | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| | 11.0 mm | 11.0 mm | 11.0 mm | 11.0 mm | 4.5 mm | 4.5 mm | 4.5 mm | 4.5 mm |

自動車特定整備事業者の
氏名又は名称
事業場の所在地
認証番号
指定番号

[redacted]

| | |
|---|---|
| 点検の年月日 | 令和 5 年 2 月 20 日 |
| 整備完了年月日 | 令和 5 年 2 月 20 日 |
| 点検(整備)時の総走行距離 | 39,071 km |
| 整備主任者の氏名 | [redacted] |

使用者用

(注)※印の点検は、人の運送の用に供するレンタ・カー(乗用・軽)等が対象。
●印は白金フラグ又はイリジウム・フラグの場合は省略できる項目。
◎ 印の点検は大型特殊自動車が対象。
OBDとは車載式故障診断装置を示す。
[注] この記録簿は、一年間携行保存して下さい。

切り取り線

## 検査機器等による検査

| 制動力 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 前軸 | 前前軸 | 右 6,720 N | 軸重 1605 kg | 左右差 350 N |
| | | 左 6,370 N | | 0.22 N/kg |
| | 前後軸 | 右 N | 軸重 kg | 左右差 N |
| | | 左 N | | N/kg |
| 後軸 | 後前軸 | 右 N | 軸重 kg | 左右差 N |
| | | 左 N | | N/kg |
| | 後後軸 | 右 6,260 N | 軸重 1760 kg | 左右差 70 N |
| | | 左 6,190 N | 7.07 N/kg | 0.04 N/kg |
| 計 | | 25,540 N | 車両重量 3,365 kg | 7.58 N/kg |
| 手動 | | 7,860 N | | 2.33 N/kg |

| 前照灯 | 右 | 左 |
|---|---|---|
| 取付高さ | すれ違い灯 66 cm | 66 cm |
| 光軸 | 下 6.8 cm | 下 4.7 cm |
| | 左 3.8 cm | 右 0.7 cm |
| 光度 | 主×100 cd | 主×100 cd |
| | 副×100 94 cd | 副×100 139 cd |

| | |
|---|---|
| 前部霧灯 | ×100 テスタ・視認 良好 cd |
| 速度計の誤差 | ⊕・⊖ 4.8 km/h |
| 指示計の振れ | km/h |
| タイヤの振れ | 良・否 |
| サイド・スリップ | ⊖・アウト 3.0 mm |

| | |
|---|---|
| 警音器 | テスタ・聴感 良好 dB |
| 定常走行騒音 | テスタ・聴感 良好 dB |
| 近接排気騒音 | テスタ・聴感 良好 dB |
| CO | % |
| HC | 4サイクル・2サイクル・特殊 ppm |
| 黒煙・粒子状物質 | テスタ・視認(空ぶかし) 0.01 m⁻¹ |

走行テスト等の方法と結果

黒煙・粒子状物質測定値 1回目 0.014 m⁻¹ 2回目 m⁻¹ 3回目 m⁻¹

## 目視等による検査

| | | |
|---|---|---|
| 構造 | ①最低地上高 | レ |
| | ②最大安定傾斜角度 | レ |
| | ③最小回転半径 | レ |
| 装置 | ①原動機及び動力伝達装置 | レ |
| | ②走行装置 | レ |
| | ③操縦装置 | レ |
| | ④制動装置 | レ |
| | ⑤緩衝装置 | レ |
| | ⑥燃料装置及び電気装置 | レ |
| | ⑦車枠及び車体 | レ |
| | ⑧連結装置 | ／ |
| | ⑨乗車装置及び物品積載装置 | レ |
| | ⑩前面ガラスその他の窓ガラス | レ |
| | ⑪騒音防止装置 | レ |
| | ⑫ばい煙等の発散防止装置 | レ |
| | ⑬灯火装置及び反射器 | レ |
| | ⑭警報装置 | レ |
| | ⑮指示装置 | レ |
| | ⑯視野を確保する装置 | レ |
| | ⑰走行距離計その他の計器 | レ |
| | ⑱防火装置 | ／ |
| | ⑲内圧容器及びその附属装置 | ／ |
| | ⑳その他 | ／ |

| 自動車の種別 | 用途 | 自家用・事業用の別 | 車体の形状 | 車名 | 型式 | 乗車定員 | 最大積載量 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 小型 | 貨物 | 自家用 | ダンプ | 日野 | TKG-XZU620T | 3 人 | 3000 kg |
| **車両重量** | **車両総重量** | **原動機の型式** | **長さ** | **幅** | **高さ** | **総排気量又は定格出力** | **燃料の種類** / **その他** |
| 3310 kg | 6475 kg | N04C | 469 cm | 169 cm | 199 cm | 4.00 kW | 軽油 / ――――― |

法律番の氏名等 有効期間満了日 令和 5 年 2 月 26 日

| | |
|---|---|
| 受付 | 令和 5 年 2 月 20 日 |
| 依頼者(使用者)の氏名又は名称及び住所 | [redacted] |

(依頼者の依頼事項)
法定12ヶ月点検

(備考)

ベッセル比 = 最大積載量 3 t / (長さ 3.40 m × 幅 1.61 m × 高さ 0.36 m) = 1.57 t/m³

| 点検者 | 作業者 |
|---|---|
| [redacted] | |

| 初度登録年月又は初度検査年月 |
|---|
| 平成 31 年 2 月 |
| 検査の年月日 |
| 令和 5 年 2 月 20 日 |
| 自動車検査員の氏名 |
| [redacted] |
| 保安基準適合証及び保安基準適合標章の番号 [redacted] / 保安基準適合標章交付 有・無 |
| 限定保安基準適合証の番号 |