12か月定期点検用・点検整備記録簿　特定整備記録簿(写)

点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(脂)	L	該当なし	

☆印は6か月4,000km以下の走行距離によって省略できる項目
★印は12か月8,000km以下
●印は点火プラグが白金プラグ又はイリジウム・プラグの場合は省略できる項目

使用者 住所 [redacted]

車台番号 FEB80-582375

自家用貨物・大型特殊自動車等・別表第5

次回の定期点検は、7年11月です。ご来店をお待ちしております。 ※この記録簿は、一年間携行保存して下さい。

■かじ取り装置
- ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び、がた
- ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ナックルの連結部のがた/ホイール・アライメント
- パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
- パワー・ステアリングの油漏れ
- パワー・ステアリングの油量
- パワー・ステアリングの取付けの緩み

■制動装置
- ブレーキ・ペダルの遊び
- ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- ブレーキの効き具合
- 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ(踏みしろ、ホイール・パークの作動)
- 駐車ブレーキの効き具合
- ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- ブレーキ液の量
- マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・バルブ、クイック・レリーズ・バルブ、リレー・バルブの機能
- 倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
- 倍力装置のエア・クリーナの詰まり
- ドラムとライニングとのすき間
- シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ドラムの摩耗、損傷
- ディスクとパッドとのすき間
- パッドの摩耗、ディスクの摩耗、損傷
- センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- センタ・ブレーキ・ライニングの摩耗
- センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- 二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置
- ★タイヤの空気圧/★タイヤの亀裂、損傷
- ★タイヤの溝の深さ、異状な摩耗/スペアタイヤの空気圧
- ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- フロント・ホイール・ベアリングのがた
- リヤ・ホイール・ベアリングのがた

■緩衝装置
- リーフ・サスペンションのスプリングの損傷
- リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
- リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
- コイル・サスペンション取付部、連結部の緩み、がた
- コイル・サスペンション各部の損傷
- ショック・アブソーバの損傷、油漏れ

■動力伝達装置
- クラッチ・ペダルの遊び
- クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
- クラッチの作用/クラッチ液の量
- ☆トランスミッション・トランスファの油漏れ
- ☆トランスミッション・トランスファの油量
- ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
- ☆デファレンシャルの油漏れ
- ☆デファレンシャルの油量

■電気装置
- ☆●点火プラグの状態/点火時期
- ディストリビュータのキャップの状態
- バッテリのターミナル部の緩み、腐食
- 電気配線の接続部の緩み、損傷

■原動機
- 低速、加速の状態/排気ガスの色
- CO・HCの濃度

- ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- ◎エアクリーナの油の汚れ、量
- エンジン・オイルの漏れ/燃料漏れ
- ファン・ベルトの緩み、損傷
- 冷却装置の水漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置
- ブローバイ・ガス還元装置のメーターリング・バルブの状態
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- 触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能
- 排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排気ガス減少装置の機能
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■附属装置等
- 警音器の作用/窓ふき器の作用
- 洗浄液噴射装置の作用/デフロスタの作用
- 施錠装置の作用
- ★エグゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- ★遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食/マフラの機能
- エア・タンクの凝水/エア・コンプレッサの機能
- プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
- 車枠、車体の緩み/損傷/※1座席ベルトの損傷、作用
- シャシ各部の給油脂状態

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等
- 導管及び継手部のガス漏れ及び損傷
- ガス容器取付部の緩み及び損傷
- ※2ガス容器及びガス容器附属品の損傷

■車載式故障診断装置(OBD)点検
- ▲OBDの診断の結果

厳しい使われ方をする車の点検項目
- かじ取り装置: ギヤ・ボックスの機能/ナックル又はかじ取り車輪の旋回動作
- 走行装置: リム、サイド・リングの損傷/ディスク・ホイールの損傷
- 緩衝装置: シャシばねの緩衝能力/ショック・アブソーバの緩衝能力
- 動力伝達装置: トランスミッションの変速機構の機能/トランスファの動力分配機構の機能
- 原動機の運転状態

日常点検
- バッテリ液の量/冷却水の量
- エンジン・オイルの汚れ及び量/エンジンのかかり具合、異音
- ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ウインカ・ランプ等の点灯・点滅具合、汚れ、損傷
- ウインド・ウォッシャ液の量

その他の点検・整備項目等(特殊な装置)・主な交換部品
オイルエレメント××　燃料エレメント××
左サイド中間リフレクター取りはずし×
DUONIC オイル××　デフ ライザ C・C
A/C フィルター C・C　ドアウインカーバルブ××
ABSの装置(V) 点灯ランプ(V)
オイル シール キット　EGR バルブセット
ハブ キャップ

メンテナンスに関するアドバイス
油脂量(L・kg)
E/G 7　ブレーキ液 2
T/M 4　ATF 4
D/F —　LLC
バッテリー比重 1.25
タイヤ エア圧 前700kPa 後700kPa

●CO、HC濃度(アイドリング時)

CO	%	
HC	ppm	

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

前輪	左	前 11 mm	後 [redacted] mm	右	前 10 mm	後 [redacted] mm
後輪	左	前 [redacted] mm	後 2.3 mm	右	前 [redacted] mm	後 3.2 mm

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	前 11 mm	後 [redacted] mm	右	前 11 mm	後 [redacted] mm
後輪	左	前 [redacted] mm	後 11 mm	右	前 [redacted] mm	後 mm

自動車特定整備事業者の氏名又は名称 事業場の所在地 認証番号(指定番号) [redacted]

点検の年月日	7年11月20日
整備完了年月日	7年11月21日
点検(整備)時の総走行距離	117,385 km
整備主任者の氏名	[redacted]

(注)※1印の点検は、レンタカーに限る。※2印の点検は、圧縮天然ガス、液化天然ガス及び圧縮水素を燃料とする自動車に限り、大型特殊自動車及び点検対象外軽自動車を除く。◎印の点検は、大型特殊自動車が対象。 ▲印の点検は、大型特殊自動車を除く。

切---り---取---り---線

BF 5045570

検査機器等による検査

制動力

		制動力	軸重	左右差
前軸	右	8470 kg(N)	2455 kg	110 kg(N)
	左	8360 kg(N)		0.05 %(N/kg)
後軸	右	6380 kg(N)	1980 kg	150 kg(N)
	左	6230 kg(N)	6.36 %(N/kg)	0.08 %(N/kg)
計		29440 kg(N)	車両重量 4435 kg	6.63 %(N/kg)
手動		9280 kg(N)		2.09 %(N/kg)

前照灯(走行用・すれ違い用)

	右	左
取付高さ	すれ違い灯 73 cm	72 cm
光度 光軸	下 6.3 cm	下 7.3 cm
	左・右 0.7 cm	左・右 6.0 cm
光度	主×100 cd	主×100 cd
	副×100 145 cd	副×100 161 cd

前部霧灯	×100 テスタ・視認 良 cd
速度計の誤差	テスタ・ー 0.7 km/h
OBD検査結果	良・否
タイヤの振れ	良・否 %
サイド・スリップ	イン・アウト 1.3 mm

警音器	テスタ・聴感 良 デシベル
定常走行騒音	テスタ・聴感 ― デシベル
近接排気騒音	テスタ・聴感 81.0 デシベル
	C O %
	H C 4～・2～・特殊 ppm
黒煙・粒子状物質	テスタ・視認 0.01 m⁻¹

走行テスト等の方法と結果

近接排気騒音(相当規制車)

暗騒音	1回目	2回目	3回目
85 db	109 db	110 db	91 db

目視等による検査

構造
- ①最低地上高
- ②最大安定傾斜角度
- ③最小回転半径

装置
- ①原動機及び動力伝達装置
- ②走行装置
- ③操縦装置
- ④制動装置
- ⑤懸架装置
- ⑥燃料装置及び電気装置
- ⑦車枠及び車体
- ⑧連結装置
- ⑨乗車装置及び物品積載装置
- ⑩前面ガラスその他の窓ガラス
- ⑪騒音防止装置
- ⑫ばい煙等の発散防止装置
- ⑬灯火装置及び反射器
- ⑭警報装置
- ⑮指示装置
- ⑯視野を確保する装置
- ⑰走行距離計その他の計器
- 後部突入防止装置
- 自動運行装置
- その他

自動車検査証、登録識別情報等通知書又は自動車検査証返納証明書の記載事項との照合

自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	車体の形状	車名	型式	乗車定員	最大積載量
普通・小型・軽・大特	貨物 特種用 乗用 幼児専用 乗合	自家用・事業用	箱型・バン・ステーションワゴン キャブオーバ( )	三菱	2PG-FEB80	3 人	2950 kg

車両重量	車両総重量	原動機の型式	長さ	幅	高さ	総排気量又は定格出力	燃料の種類	その他
4380 kg	7495 kg	4P10	685 cm	212 cm	269 cm	2.99 kW	ガソリン・軽油 LPG・CNG・その他	燃料タンク 1 個 100 L L

依頼者の氏名等

受付 7年11月20日　納車(完成)予定 11月21日 17時

依頼者の氏名又は名称及び住所 [redacted]

発煙筒有効期限 2028年 6月

(依頼者の依頼事項)
E/0.0/E(×)
燃料エレメント(×)
リコール無

点検者	作業者

更新後の有効期間 年 月 日

No. 1042204047

初度登録年月又は初度検査年月: 令和 2年11月

検査の年月日: 令和 7年11月21日

自動車検査員の氏名 [redacted]

保安基準適合証及び保安基準適合標章の番号	保安基準適合標章交付
1398	(有)・無

限定保安基準適合証の番号

12か月定期点検用・点検整備記録簿　特定整備記録簿(写)

☆印は6か月4,000km以下の走行距離によって省略できる項目
★印は12か月8,000km以下
●印は点火プラグが白金プラグ又はイリジウム・プラグの場合は省略できる項目

点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L	該当なし	

依頼者 氏名 [redacted]
住 [redacted]

車台番号 FEB80-582375

自家用貨物・大型特殊自動車等・別表第5

次回の定期点検は、　年　月です。ご来店をお待ちしております。
注 この記録簿は、一年間携行保存して下さい。

■かじ取り装置
- ハンドルの操作具合 ハンドルの遊び、がた
- ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ナックルの連結部のがた ホイール・アライメント
- パワー・ステアリングベルトの緩み、損傷
- パワー・ステアリングの油漏れ
- パワー・ステアリングの油量
- パワー・ステアリングの取付けの緩み

■制動装置
- ブレーキ・ペダルの遊び
- ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- ブレーキの効き具合
- 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ(踏みしろ、ホイール・パークの作動)
- 駐車ブレーキの効き具合
- ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- ブレーキ液の量
- マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・バルブ、クイック・レリーズ・バルブ、リレー・バルブの機能
- 倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
- 倍力装置のエア・クリーナの詰まり
- ドラムとライニングとのすき間
- シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ドラムの摩耗、損傷
- ディスクとパッドとのすき間
- パッドの摩耗 ディスクの摩耗、損傷
- センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- センタ・ブレーキ・ライニングの摩耗
- センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- 二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置
- ★タイヤの空気圧 ★タイヤの亀裂、損傷
- ★タイヤの溝の深さ、異状な摩耗 スペアタイヤの空気圧
- ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- フロント・ホイール・ベアリングのがた
- リヤ・ホイール・ベアリングのがた

■緩衝装置
- リーフ・サスペンションのスプリングの損傷
- リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
- リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
- コイル・サスペンション取付部、連結部の緩み、がた
- コイル・サスペンション各部の損傷
- ショック・アブソーバの損傷、油漏れ

■動力伝達装置
- クラッチ・ペダルの遊び
- クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
- クラッチの作用 クラッチ液の量
- ☆トランスミッション・トランスファの油漏れ
- ☆トランスミッション・トランスファの油量
- ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
- ☆デファレンシャルの油漏れ
- ☆デファレンシャルの油量

■電気装置
- ☆●点火プラグの状態 点火時期
- ディストリビュータのキャップの状態
- バッテリのターミナル部の緩み、腐食
- 電気配線の接続部の緩み、損傷

■原動機
- 低速、加速の状態 排気ガスの色
- CO・HCの濃度

- ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- ◎エアクリーナの油の汚れ、量
- エンジン・オイルの漏れ 燃料漏れ
- ファン・ベルトの緩み、損傷
- 冷却装置の水漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置
- ブローバイ・ガス還元装置のメーターリング・バルブの状態
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- 触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能
- 排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排気ガス減少装置の機能
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■附属装置等
- 警音器の作用 窓ふき器の作用
- 洗浄液噴射装置の作用 デフロスタの作用
- 施錠装置の作用
- ★エグゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- ★遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食 マフラの機能
- エア・タンクの凝水 エア・コンプレッサの機能
- プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
- 車枠、車体の緩み、損傷 ※座席ベルトの損傷、作用
- シャシ各部の給油脂状態

■車載式故障診断装置（OBD）点検
- ▲OBDの診断の結果

厳しい使われ方をする車の点検項目
- かじ取り装置
- ギヤ・ボックスの機能
- ナックル又はかじ取り車輪の旋回動作

- 走行装置
- リム、サイド・リングの損傷
- ディスク・ホイールの損傷
- 緩衝装置
- シャシばねの緩衝能力 ショック・アブソーバの緩衝能力
- 動力伝達装置
- トランスミッションの変速機構の機能 トランスファの動力分配機構の機能
- 原動機の運転状態

日常点検
- バッテリ液の量 冷却水の量
- エンジン・オイルの汚れ及び量 エンジンのかかり具合、異音
- ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ウインカ・ランプ等の点灯・点滅具合、汚れ、損傷
- ウインド・ウォッシャ液の量

その他の点検・整備項目等(特殊な装置)・主な交換部品

燃料エレメント × オイルエレメント ×
Aクリーナー ×
サイドトラムめくらゴム2ヶ取付取付
(新しの為)

メンテナンスに関するアドバイス

油脂量 (ℓ・kg)	
E/G	ブレーキ液
T/M	ATF
D/F	LLC
バッテリー比重	

●CO、HC濃度（アイドリング時）

CO	%	
HC	ppm	

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

前輪	左	前 9 mm	後 [redacted] mm	右	前 9 mm / 後 [redacted] mm
後輪	左	前 [redacted] mm	後 4.6 mm	右	前 [redacted] mm / 後 3.3 mm

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	前 10 mm	後 [redacted] mm	右	前 10 mm / 後 [redacted] mm
後輪	左	前 [redacted] mm	後 10 mm	右	前 [redacted] mm / 後 10 mm

自動車特定整備事業者の氏名又は名称 [redacted]
事業場の所在地
認証番号
(指定番号)

点検の年月日	6 年 10 月 31 日
整備完了年月日	6 年 10 月 31 日
点検(整備)時の総走行距離	96906 km
整備主任者の氏名	[redacted]

使用者用

(注)※印の点検は、レンタカーに限る。 ◎印の点検は、大型特殊自動車が対象。 ▲印の点検は、大型特殊自動車を除く。

切---り---取---り---線

AT 946124

OBD検査対象外車

検査機器等による検査

制動力					前照灯(走行用・すれ違い用)		前部霧灯	警音器
			軸重	左右差	右	左	×100 テスタ・目認	テスタ・感覚
前軸	右	7270 kg(N)	2455	170 kg(N)	すれ違い灯		良 cd	良 デシベル
	左	7440 kg(N)	kg	0.07 %(N/kg)	取付高さ 73 cm	72 cm	速度計の誤差	定常走行騒音
後軸	右	6080 kg(N)	軸重 1980 kg	左右差 1050 kg(N)	光軸 左 6.7 cm	6.7 cm	○・− 3.2 km/h	テスタ・聴感 ―― デシベル
	左	5030 kg(N)	5.61 %(N/kg)	0.53 %(N/kg)	左・右 6.7 cm	2.0 cm	指示針の振れ km/h	近接排気騒音
計		25820 kg(N)	車両重量	5.82 %(N/kg)	光度 主×100 cd	主×100 cd	タイヤの振れ	テスタ・聴感 83.0 デシベル
手動		10590 kg(N)	4435 kg	2.38 %(N/kg)	副×100 148 cd	副×100 161 cd	良・否	C O %
走行テスト等の方法と結果							サイド・スリップ イン・アウト 0.7 mm	H C 4～2～特殊 ppm
								黒煙・粒子状物質 テスタ・視認 0.00 %

目視等による検査

構造	①最低地上高	✓
	②最大安定傾斜角度	✓
	③最小回転半径	✓
装置	①原動機及び動力伝達装置	✓
	②走行装置	✓
	③操縦装置	✓
	④制動装置	✓
	⑤緩衝装置	✓
	⑥燃料装置及び電気装置	✓
	⑦車枠及び車体	✓
	⑧連結装置	
	⑨乗車装置及び物品積載装置	✓
	⑩前面ガラスその他の窓ガラス	✓
	⑪騒音防止装置	✓
	⑫ばい煙等の発散防止装置	✓
	⑬灯火装置及び反射器	✓
	⑭警報装置	✓
	⑮指示装置	✓
	⑯視野を確保する装置	✓
	⑰走行距離計その他の計器	✓
	⑱防火装置	
	⑲内圧容器及びその附属装置	
	⑳その他	✓

自動車検査証、登録識別情報等通知書又は自動車検査証返納証明書の記載事項との照合

自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	車体の形状	車名	型式	乗車定員	最大積載量
普通・小型・軽・大特	貨物 特種 乗用 幼児専用 乗合	自家用・事業用	箱型・バン・ステーションワゴン キャブオーバ( )	三菱	2PG-FEB80	3 人	2950 kg
車両重量	**車両総重量**	**原動機の型式**	**長さ**	**幅**	**高さ**	**総排気量又は定格出力**	**燃料の種類**	**その他**
4380 kg	7495 kg	4P10	685 cm	212 cm	269 cm	2.99 kW	ガソリン・軽油 LPG・CNG・その他	燃料タンク 1 100 L 個 L

E53575

依頼者の氏名等

受付 6 年 10月 31 日　納車(完成)予定 10 月 31 日 17 時

依頼者の氏名又は名称及び住所 [redacted]

発煙筒有効期限 2028年 7月

(依頼者の依頼事項)
燃料エレメント(×)
E/Oエレ(×)
A/Cフィルター(×)
リコール無

点検者	作業者

更新後の有効期間 年 月 日

No. 1034657292

初度登録年月又は初度検査年月 令和 2 年 11 月

検査の年月日 令和 6 年 10 月 31 日

自動車検査員の氏名 [redacted]

保安基準適合証及び保安基準適合標章の番号	保安基準適合標章交付
1030	(有)・無

限定保安基準適合証の番号

12か月定期点検用・点検整備記録簿　特定整備記録簿(写)

自家用貨物・大型特殊自動車等・別表第5

（☆印は6か月4,000km以下の走行距離によって省略できる項目
★印は12か月8,000km以下
●印は点火プラグが白金プラグ又はイリジウム・プラグの場合は省略できる項目）

点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(材)	L	該当なし	/

依頼者 氏名又は名称 [redacted]
住所 [redacted]
車台番号 FEB80-582375

■かじ取り装置
- ハンドルの操作具合 ハンドルの遊び、がた
- ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ナックルの連結部のがた ホイール・アライメント
- パワー・ステアリングベルトの緩み、損傷
- パワー・ステアリングの油漏れ
- パワー・ステアリングの油量
- パワー・ステアリングの取付けの緩み

■制動装置
- ブレーキ・ペダルの遊び
- ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- ブレーキの効き具合
- 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ(踏みしろ、ホイール・パークの作動)
- 駐車ブレーキの効き具合
- ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- ブレーキ液の量
- マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・バルブ、クイック・レリーズ・バルブ、リレー・バルブの機能
- 倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
- 倍力装置のエア・クリーナの詰まり
- ドラムとライニングとのすき間
- シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ドラムの摩耗、損傷
- ディスクとパッドとのすき間
- パッドの摩耗/ディスクの摩耗、損傷
- センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- センタ・ブレーキ・ライニングの摩耗
- センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- 二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置
- ★タイヤの空気圧 ★タイヤの亀裂、損傷
- ★タイヤの溝の深さ、異状な摩耗 スペアタイヤの空気圧
- ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- フロント・ホイール・ベアリングのがた
- リヤ・ホイール・ベアリングのがた

■緩衝装置
- リーフ・サスペンションのスプリングの損傷
- リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
- リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
- コイル・サスペンション取付部、連結部の緩み、がた
- コイル・サスペンション各部の損傷
- ショック・アブソーバの損傷、油漏れ

■動力伝達装置
- クラッチ・ペダルの遊び
- クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
- クラッチの作用 クラッチ液の量
- ☆トランスミッション・トランスファの油漏れ
- ☆トランスミッション・トランスファの油量
- ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
- ☆デファレンシャルの油漏れ
- ☆デファレンシャルの油量

■電気装置
- ☆●点火プラグの状態/点火時期
- ディストリビュータのキャップの状態
- バッテリのターミナル部の緩み、腐食
- 電気配線の接続部の緩み、損傷

■原動機
- 低速、加速の状態/排気ガスの色
- CO・HCの濃度

- ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- ◎エアクリーナの油の汚れ、量
- エンジン・オイルの漏れ 燃料漏れ
- ファン・ベルトの緩み、損傷
- 冷却装置の水漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置
- ブローバイ・ガス還元装置のメターリング・バルブの状態
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- 触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能
- 排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排気ガス減少装置の機能
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■附属装置等
- 警音器の作用 窓ふき器の作用
- 洗浄液噴射装置の作用/デフロスタの作用
- 施錠装置の作用
- ★エグゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- ★遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食 マフラの機能
- エア・タンクの凝水 エア・コンプレッサの機能
- プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
- 車枠、車体の緩み、損傷 ※座席ベルトの損傷、作用
- シャシ各部の給油脂状態

■車載式故障診断装置（OBD）点検
- ▲OBDの診断の結果

厳しい使われ方をする車の点検項目
かじ取り装置
- ギヤ・ボックスの機能
- ナックル又はかじ取り車輪の旋回動作

走行装置
- リム、サイド・リングの損傷
- ディスク・ホイールの損傷

緩衝装置
- シャシばねの緩衝能力 ショック・アブソーバの緩衝能力

動力伝達装置
- トランスミッションの変速機構の機能 トランスファの動力分配機構の機能

原動機の運転状態

日常点検
- バッテリ液の量 冷却水の量
- エンジン・オイルの汚れ及び量 エンジンのかかり具合、異音
- ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ウインカ・ランプ等の点灯・点滅具合、汚れ、損傷
- ウインド・ウォッシャ液の量

その他の点検・整備項目等(特殊な装置)・主な交換部品

オルエレメント ×
タイロッドエンド ×
スペアホイール ×

メンテナンスに関するアドバイス

●CO、HC濃度（アイドリング時）

CO	%	
HC	ppm	

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

前輪	左	前 [redacted] mm	後 [redacted] mm	右	前 [redacted] mm / 後 [redacted] mm
後輪	左	前 [redacted] mm	後 mm	右	前 [redacted] mm / 後 mm

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	前 10 mm	後 [redacted] mm	右	前 10 mm / 後 [redacted] mm
後輪	左	前 [redacted] mm	後 mm	右	前 [redacted] mm / 後 mm

自動車特定整備事業者の氏名又は名称 [redacted]
事業場の所在地
認証番号
(指定番号)

点検の年月日	5年11月6日
整備完了年月日	5年11月7日
点検(整備)時の総走行距離	km
整備主任者の氏名	[redacted]

使用者用

次回の定期点検は、年　月です。ご来店をお待ちしております。
注 この記録簿は、保存して下さい。一年間携行

(注)※印の点検は、レンタカーに限る。　◎印の点検は、大型特殊自動車が対象。　▲印の点検は、大型特殊自動車を除く。

切---り---取---り---線

BC 277217

検査機器等による検査

制動力

		制動力	軸重	左右差
前軸	右	7990 kg (N)	2455 kg	50 kg (N)
	左	7940 kg (N)		0.02 % (N×kg)
後軸	右	6550 kg (N)	1980 kg	160 kg (N)
	左	6390 kg (N)	6.53 % (N×kg)	0.08 % (N×kg)
計		28870 kg (N)	車両重量 4435 kg	6.50 % (N×kg)
手動		9730 kg (N)		2.19 % (N×kg)

走行テスト等の方法と結果

前照灯（走行用・すれ違い用）

	右	左
取付高さ	すれ違い灯 72 cm	70 cm
光軸 下	8.0 cm	7.0 cm
光軸 左・右	1.3 cm	左・右 11.0 cm
光度 主×100	cd	cd
光度 副×100	180 cd	182 cd

前部霧灯 ×100 テスタ・視認	良 cd
速度計の誤差	上・一 3.0 km/h
指示針の振れ	km/h
タイヤの振れ	良・否
サイド・スリップ イン・アウト	0.9 mm

警音器 テスタ・聴感	良 デシベル
定常走行騒音 テスタ・聴感	—— デシベル
近接排気騒音 テスタ・聴感	82.0 デシベル
CO	%
HC 4~・2~・特殊	ppm
黒煙・粒子状物質 テスタ・視認	0.02 m

目視等による検査

構造	①最低地上高	✓
	②最大安定傾斜角度	✓
	③最小回転半径	✓
装置	①原動機及び動力伝達装置	✓
	②走行装置	✓
	③操縦装置	✓
	④制動装置	✓
	⑤緩衝装置	✓
	⑥燃料装置及び電気装置	✓
	⑦車枠及び車体	✓
	⑧連結装置	
	⑨乗車装置及び物品積載装置	✓
	⑩前面ガラスその他の窓ガラス	✓
	⑪騒音防止装置	✓
	⑫ばい煙等の発散防止装置	✓
	⑬灯火装置及び反射器	✓
	⑭警報装置	✓
	⑮指示装置	✓
	⑯視野を確保する装置	✓
	⑰走行距離計その他の計器	✓
	⑱防火装置	
	⑲内圧容器及びその附属装置	
	⑳その他	✓

自動車検査証、登録識別情報等通知書又は自動車検査証返納証明書の記載事項との照合

自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	車体の形状	車名	型式	乗車定員	最大積載量
普通・小型・軽・大特	貨物・特種・乗用・幼児専用・乗合	自家用・事業用	箱型・バン・ステーションワゴン・キャブオーバ( )	三菱	2PG-FEB80	3 人	2950 kg
車両重量	**車両総重量**	**原動機の型式**	**長さ**	**幅**	**高さ**	**総排気量又は定格出力**	**燃料の種類**	**その他**
4380 kg	7495 kg	4P10	685 cm	212 cm	269 cm	2.99 kW	ガソリン・軽油・LPG・CNG・その他	燃料タンク 1 個 100 L L

依頼者の氏名等

E53575

受付 5年 11月 6日　納車(完成)予定 11月 7日 17時

依頼者の氏名又は名称及び住所 [redacted]

(依頼者の依頼事項)
ヒューズ切れ(×)
燃料エレメント(×)
リコール無

点検者	作業者

更新後の有効期間 年 月 日

No. 1027348651

初度登録年月又は初度検査年月
令和 2 年 11 月

検査の年月日
令和 5 年 11 月 7 日

自動車検査員の氏名 [redacted]

保安基準適合証及び保安基準適合標章の番号	保安基準適合標章交付
1655	(有)・無

限定保安基準適合証の番号

12か月定期点検用・点検整備記録簿　特定整備記録簿(写)

自家用貨物・大型特殊自動車等・別表第5

(☆印は6か月4,000km以下の走行距離によって省略できる項目
★印は12か月8,000km以下
●印は点火プラグが白金プラグ又はイリジウム・プラグの場合は省略できる項目)

点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(油)	L	該当なし	

依頼者 氏名又は名称 [redacted]
住所 [redacted]

車台番号 FEB80-582375

■ かじ取り装置
- ✓ ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び、がた
- ✓ ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ✓ ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ✓ ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ✓ ナックルの連結部のがた ホイール・アライメント
- / パワー・ステアリングベルトの緩み、損傷
- ✓ パワー・ステアリングの油漏れ
- ✓ パワー・ステアリングの油量
- ✓ パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ 制動装置
- ✓ ブレーキ・ペダルの遊び
- ✓ ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- ✓ ブレーキの効き具合
- ✓ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ(踏みしろ、ホイール・パークの作動)
- ✓ 駐車ブレーキの効き具合
- ✓ ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- X ブレーキ液の量
- ✓ マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
- / ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ✓ ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
- / ブレーキ・バルブ、クイック・レリーズ・バルブ、リレー・バルブの機能
- ✓ 倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
- / 倍力装置のエア・クリーナの詰まり
- / ドラムとライニングとのすき間
- / シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- / ドラムの摩耗、損傷
- ✓ ディスクとパッドとのすき間
- ✓ パッドの摩耗/ディスクの摩耗、損傷
- ✓ センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- A センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ✓ センタ・ブレーキ・ライニングの摩耗
- ✓ センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- / 二重安全ブレーキ機構の機能

■ 走行装置
- ✓ A ★タイヤの空気圧 ★タイヤの亀裂、損傷
- ✓ ★タイヤの溝の深さ、異状な摩耗/スペアタイヤの空気圧
- T ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- ホイール・ベアリングのがた
- A リヤ・ホイール・ベアリングのがた

■ 緩衝装置
- ✓ リーフ・サスペンションのスプリングの損傷
- ✓ リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
- ✓ リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
- / コイル・サスペンション取付部、連結部の緩み、がた
- / コイル・サスペンション各部の損傷
- ✓ ショック・アブソーバの損傷、油漏れ

■ 動力伝達装置
- / クラッチ・ペダルの遊び
- / クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
- / クラッチの作用 クラッチ液の量
- ✓ ☆トランスミッション・トランスファの油漏れ
- X ☆トランスミッション・トランスファの油量
- ✓ ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- / ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ✓ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた
- ✓ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
- ✓ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
- ✓ ☆デファレンシャルの油漏れ
- ✓ ☆デファレンシャルの油量

■ 電気装置
- / ☆●点火プラグの状態/点火時期
- ✓ ディストリビュータのキャップの状態
- ✓ バッテリのターミナル部の緩み、腐食
- ✓ 電気配線の接続部の緩み、損傷

■ 原動機
- ✓ 低速、加速の状態/排気ガスの色
- / CO・HCの濃度
- X ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- ✓ ◎エアクリーナの油の汚れ、量
- / エンジン・オイルの漏れ 燃料漏れ
- A ファン・ベルトの緩み、損傷
- ✓ 冷却装置の水漏れ

■ ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置
- ✓ ブローバイ・ガス還元装置のメーターリング・バルブの状態
- ✓ ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- / 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- / チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- / 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- ✓ 触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- / 二次空気供給装置の機能
- / 排気ガス再循環装置の機能
- / 減速時排気ガス減少装置の機能
- ✓ 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■ 附属装置等
- ✓ 警音器の作用 窓ふき器の作用
- ✓ 洗浄液噴射装置の作用/デフロスタの作用
- ✓ 施錠装置の作用
- ✓ ★エグゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- ✓ ★遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食 マフラの機能
- / エア・タンクの凝水 エア・コンプレッサの機能
- / プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
- T 車枠、車体の緩み、損傷/※座席ベルトの損傷、作用
- L シャシ各部の給油脂状態

■ 車載式故障診断装置(OBD)点検
- / ▲OBDの診断の結果

厳しい使われ方をする車の点検項目
- かじ取り装置
- ✓ ギヤ・ボックスの機能
- ✓ ナックル又はかじ取り車輪の旋回動作
- 走行装置
- ✓ リム、サイド・リングの損傷
- ✓ ディスク・ホイールの損傷
- 緩衝装置
- ✓ シャシばねの緩衝能力 ショック・アブソーバの緩衝能力 ✓
- 動力伝達装置
- ✓ トランスミッションの変速機構の機能 トランスファの動力分配機構の機能 /
- ✓ 原動機の運転状態

日常点検
- ✓ バッテリ液の量 冷却水の量 ✓
- X エンジン・オイルの汚れ及び量 エンジンのかかり具合、異音 ✓
- ✓ ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ウインカ・ランプ等の点灯・点滅具合、汚れ、損傷
- ✓ ウインド・ウォッシャ液の量

その他の点検・整備項目等(特殊な装置)・主な交換部品

オイルエレメント XX　燃料エレメント XX
ATFフィルタ XX　DUONIC オイル XX
インジェクタクリーナ L L　ガソリンフィルタ XX

メンテナンスに関するアドバイス

左後 ブレーキ液漏れ
ホイールナット、ホース、パイプ、ブレーキ液

エンジン (L・kg)	
F/G	グリース
T/M	ATF
D/F	LLC
バッテリー比重	1.24

●CO、HC濃度(アイドリング時)

CO	%
HC	ppm

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

前輪	左	前 6 mm	右	前 5 mm
		後 [redacted]		後 [redacted]
後輪	左	前 [redacted]	右	前 [redacted]
		後 4.5		後 4.5

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	前 11 mm	右	前 11 mm
		後 [redacted]		後 [redacted]
後輪	左	前 [redacted]	右	前 [redacted]
		後 12 mm		後 12 mm

自動車特定整備事業者の氏名又は名称 [redacted]
事業場の所在地 [redacted]
認証番号(指定番号) [redacted]

点検の年月日	4年11月21日
整備完了年月日	4年11月21日
点検(整備)時の総走行距離	68200 km
整備主任者の氏名	[redacted]

使用者用

次回の定期点検は5年5月です。ご来店をお待ちしております。

この記録簿は、一年間携行保存して下さい

(注)※印の点検は、レンタカーに限る。　◎印の点検は、大型特殊自動車が対象。　▲印の点検は、大型特殊自動車を除く。

切---り---取---り---線

BD456061

検査機器等による検査

制動力

		制動力	軸重	左右差
前軸	右	7760 kg (N)	2455 kg	60 kg (N)
	左	7820 kg (N)		0.03 % (N kg)
後軸	右	5650 kg (N)	1980 kg	1150 kg (N)
	左	6800 kg (N)	6.28 % (N kg)	0.58 % (N kg)
計		28030 kg (N)	車両重量	6.32 % (N kg)
手動		9390 kg (N)	4435 kg	2.11 % (N kg)

走行テスト等の方法と結果

前照灯(走行用・すれ違い用)

	右	左
取付高さ	すれ違い灯 72 cm	71 cm
光軸	7.0 cm	6.7 cm
光軸	左・右 3.0 cm	左・右 3.7 cm
光度	主×100 cd	主×100 cd
光度	副×100 220 cd	副×100 223 cd

前部霧灯	×100 テスタ・視認 良 cd
速度計の誤差	+・− 0.2 km/h
指示針の振れ	km/h
タイヤの振れ	良・否
サイド・スリップ	イン・アウト 0.8 mm

警音器	テスタ・聴感 良 デシベル
定常走行騒音	テスタ・聴感 デシベル
近接排気騒音	テスタ・聴感 82.0 デシベル
CO	%
HC	4サ・2サ・特殊 ppm
黒煙・粒子状物質	テスタ・視認 0.00 %

目視等による検査

構造	①最低地上高	✓
	②最大安定傾斜角度	✓
	③最小回転半径	✓
装置	①原動機及び動力伝達装置	✓
	②走行装置	✓
	③操縦装置	✓
	④制動装置	✓
	⑤緩衝装置	✓
	⑥燃料装置及び電気装置	✓
	⑦車枠及び車体	✓
	⑧連結装置	
	⑨乗車装置及び物品積載装置	✓
	⑩前面ガラスその他の窓ガラス	✓
	⑪騒音防止装置	✓
	⑫ばい煙等の発散防止装置	✓
	⑬灯火装置及び反射器	✓
	⑭警報装置	✓
	⑮指示装置	✓
	⑯視野を確保する装置	✓
	⑰走行距離計その他の計器	✓
	⑱消火装置	
	⑲内圧容器及びその附属装置	
	⑳その他	✓

自動車検査証、登録識別情報等通知書又は自動車検査証返納証明書の記載事項との照合

自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	車体の形状	車名	型式	乗車定員	最大積載量
普通・小型・軽・大特	特殊 乗用 幼児専用 乗合	自家用・事業用	箱型・バン・ステーションワゴン キャブオーバ( )	三菱	2PG-FEB80	3 人	2950 kg
車両重量	**車両総重量**	**原動機の型式**	**長さ**	**幅**	**高さ**	**総排気量又は定格出力**	**燃料の種類**
4380 kg	7495 kg	4P10	685 cm	212 cm	269 cm	2.99 kW	ガソリン・軽油 LPG・CNG・その他

その他: 燃料タンク 100 L 1 個 — L

E535575

依頼者の氏名等

受付 4年11月21日　納車(完成)予定 11月22日 17時

依頼者の氏名又は名称及び住所 [redacted]

[redacted]

発煙筒有効期限2024年7月

(依頼者の依頼事項)
エンジン・オイル エレメント(X) 左右 ATF オイル(X)
DUONIC オイル(X) インジェクタクリーナ(L)
ワンセル無

点検者	作業者

更新後の有効期間 年 月 日

No. I019730862

初度登録年月又は初度検査年月: 令和2年11月

検査の年月日: 令和4年11月21日

自動車検査員の氏名 [redacted]

保安基準適合証及び保安基準適合標章の番号	保安基準適合標章交付
1973	有・無

限定保安基準適合証の番号