

事業用等	該当なし	交換	×	締付	T
点検良好	レ	修理	△	清掃	C
特定整備	○	調整	A	給油(水)	L
				省略	P

定期点検用整備記録簿(特定整備記録簿写)

3 ()

12 か月定期点検整備

12 () + ()

点検の結果及び整備の概要

■ かし取り装置

- ✓ ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び、がた
- ✓ ギヤ・ボックスの油漏れ
- ✓ ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ✓ ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ✓ ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ✓ ☆ナックルの連結部のがた
- ✓ ホイール・アライメント
- ✓ パワー・ステアリングベルトの緩み、損傷
- ✓ ☆パワー・ステアリング装置の油漏れ
- ✓ ☆パワー・ステアリング装置の油量
- ✓ パワー・ステアリング装置の取付けの緩み

■ 制動装置

- ✓ ブレーキ・ペダルの遊び
- ✓ ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- ✓ ブレーキの効き具合
- ✓ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ(踏みしろ、ホイール・パークの作動)
- ✓ 駐車ブレーキの効き具合
- ✓ ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- ✓ ブレーキ液の量
- ✓ マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ✓ ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ✓ ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
- ✓ ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
- ✓ ブレーキ・チャンバの機能
- ✓ ブレーキバルブ、クイック・リリースバルブ、リレーバルブの機能
- ✓ 倍力装置のエア・クリーナの詰まり
- ✓ 倍力装置の油密・気密、チェックバルブ、リレーバルブの機能
- ✓ ブレーキ・カムの摩耗
- ✓ ドラムとライニングとのすき間
- ✓ ☆シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ✓ ドラムの摩耗、損傷
- ✓ バック・プレートの状態
- ✓ ☆ディスクとパッドとのすき間

- ✓ ☆パッドの摩耗/ディスクの摩耗、損傷
- ✓ センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- ✓ センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ✓ センタ・ブレーキ・ライニングの摩耗/センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- ✓ 二重安全ブレーキ機構の機能

■ 走行装置

- ✓ ☆タイヤの空気圧(スベアタイヤ含む)
- ✓ ☆タイヤの亀裂、損傷
- ✓ ☆タイヤの溝の深さ、異常な摩耗
- ✓ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- ✓ ※1 ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷
- ✓ リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
- ✓ ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
- ✓ リヤ・ホイール・ベアリングのがた

■ 緩衝装置

- ✓ リーフ・サスペンションのスプリングの損傷
- ✓ リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付けの緩み、損傷
- ✓ リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
- ✓ コイル・サスペンションのスプリングの損傷
- ✓ コイル・サスペンション取付部、連結部の緩み、がた
- ✓ コイル・サスペンション各部の損傷
- ✓ エア・サスペンションのエア漏れ
- ✓ ☆エア・サスペンションのベローズの損傷
- ✓ ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
- ✓ レバリングバルブの機能/ショック・アブソーバの損傷、油漏れ

■ 動力伝達装置

- ✓ クラッチ・ペダルの遊び/クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
- ✓ クラッチの作用/クラッチの液量
- ✓ ☆トランスミッション及びトランスファの油漏れ
- ✓ ☆トランスミッション及びトランスファの油量
- ✓ ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- ✓ ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ✓ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
- ✓ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた
- ✓ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた

- ✓ ☆デファレンシャルの油漏れ/☆デファレンシャルの油量

■ 電気装置

- ✓ ☆◎点火プラグの状態/点火時期
- ✓ ディストリビュータのキャップの状態
- ✓ バッテリーのターミナル部の緩み、腐食による接続不良
- ✓ 電気配線の接続部の緩み、損傷

■ 原 動 機

- ✓ 低速と加速の状態/排気ガスの色
- ✓ CO・HCの濃度
- ✓ ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- ✓ ◎エア・クリーナのオイルの汚れ、量
- ✓ シリンダ・ヘッド、マニホールドの各部の締付状態
- ✓ エンジン・オイルの漏れ/燃料漏れ
- ✓ ファン・ベルトの緩み、損傷/冷却装置の水漏れ

■ ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

- ✓ ブローバイ・ガス還元装置のメタリングバルブの状態
- ✓ ブローバイ・ガス還元/燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管の損傷/装置の配管等の損傷
- ✓ チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- ✓ 燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェックバルブの機能
- ✓ 触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- ✓ 二次空気供給装置の機能/排気ガス再循環装置の機能
- ✓ 減速時排気ガス減少装置の機能
- ✓ 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■ 付属装置等

- ✓ 警音器の作用/窓ふき器の作用
- ✓ 洗浄液噴射装置の作用/デフロスタの作用
- ✓ 施錠装置の作用
- ✓ ☆エグゾーストパイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- ✓ ☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食
- ✓ マフラの機能/エア・タンクの凝水
- ✓ エアコンプレッサの機能
- ✓ プレッシュ・レギュレータ、アンローダバルブの機能
- ✓ 非常口の扉の機能/車枠、車体の緩み、損傷
- ✓ ※1 スベアタイヤ取付装置の緩み、がた、損傷
- ✓ ※1 スベアタイヤの取付状態

車名及び型式	自動車登録番号又は車両番号
いすゞ QP8-CX877BT	千葉103わ1035
原動機の型式	初度登録年又は初度検査年
6VZ1	H28, 10
	車台番号
	CX877BT-7001192

- ✓ ※1 ツールボックスの取付部の緩み、損傷
- ✓ 連結装置のカブラの機能、損傷/連結装置のピン・フックの摩耗、亀裂、損傷

※2 座席ベルトの損傷・作用

- ✓ 開扉発車防止装置の機能/シャシ各部の給油脂状態

■ 高圧ガスを燃料とする燃料装置等

- ✓ 導管、継手部のガス漏れ、損傷/ガス容器取付部の緩み、損傷
- ✓ ※3 ガス容器、ガス容器附属品の損傷

■ 車載式故障診断装置

- ✓ OBDの診断の結果

日常点検

- ✓ エア・ブレーキの空気圧の上がり具合
- ✓ エア・ブレーキのブレーキ・バルブからの排気音
- ✓ ※1 ディスク・ホイールの取付状態
- ✓ バッテリーの液量/冷却水の量
- ✓ エンジン・オイルの汚れ及び量
- ✓ エンジンのかかり具合、異音
- ✓ ヘッドランプ、ストップランプ、ウインカランプ等の点灯、点滅具合、汚れ、損傷

その他の点検・整備項目等・主な交換部品

- ✓ グリスアップ
- ✓ エアエレメント
- ✓ 燃料添加剤2本
- ✓ エンジンオイル3L
- ✓ 3本補充
- ✓ バッテリー22X
- ✓ ターミナルX
- ✓ フェーバルトX
- ✓ クーラーベルトX

メンテナンスに関するアドバイス

●CO、HC濃度
(アイドリング時)

CO	%
HC	ppm

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

前輪	左	右	後輪	左	右
前	mm	mm	前	mm	mm
後	mm	mm	後	mm	mm

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	右	後輪	左	右
前	mm	mm	前	mm	mm
後	mm	mm	後	mm	mm

(注) ☆印は事業用自動車(3月2,000km以下、大型特殊自動車(6月4,000km以下)の走行距離によって省略出来る項目。 ◎印は大型特殊自動車(6月4,000km以下)の走行距離によって省略出来る項目。 ○印は白金プラグ又はイリジウムプラグの場合は省略できる項目。 OBDとは車載式故障診断装置を示す。 ※1の項目は、車両総重量8トン以上又は乗車定員30人以上の自動車に限り、大型特殊自動車及び検査対象外軽自動車を除く。 ※2印の点検は、人の運送の用に供する自動車に限る。 ※3印の点検は、圧縮天然ガス、液化天然ガス及び圧縮水素を燃料とする自動車に限り、大型特殊自動車及び検査対象外軽自動車を除く。

別表3

次回の定期点検は

年

月です。

ご来店をお待ちしております。

この記録簿は、一年間携行保存して下さい。

使用者用

整備主任者の氏名

点検の年月日 8年5月22日

整備完了年月日 8年5月22日

点検(整備)時の総走行距離 190,838 km