

事業用等	該当なし	交換	×	締付	T		
	点検良好	修理	△	清掃	C		
	特定整備	○	調整	A	給油(水)	L	省略

定期点検用整備記録簿(12か月定期点検整備)
特定整備記録簿(写)

車名及び型式 UDトラックス QKG-CG5ZE	自動車登録番号又は車両番号
原動機の種類 GH11	車台番号 CG5ZE-10186

別表3

点検の結果及び整備の概要

■ かじ取り装置

✓	ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び、がた
✓	ギヤ・ボックスの油漏れ
✓	ギヤ・ボックスの取付けの緩み
✓	☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
✓	ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
✓	☆ナックルの連結部のがた
✓	ホイール・アライメント
✓	パワー・ステアリングベルトの緩み、損傷
✓	☆パワー・ステアリング装置の油漏れ
✓	☆パワー・ステアリング装置の油量
✓	パワー・ステアリング装置の取付けの緩み

■ 制動装置

✓	ブレーキ・ペダルの遊び
✓	ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
✓	ブレーキの効き具合
✓	駐車ブレーキ・レバーの引きしろ (踏みしろ、ホイール・パークの作動)
✓	駐車ブレーキの効き具合
✓	ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
✓	ブレーキ液の量
✓	マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
✓	ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
✓	ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
✓	ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
✓	ブレーキ・チャンバの機能
✓	ブレーキバルブ、クイック・リリースバルブ、リレーバルブの機能
✓	倍力装置のエア・クリーナの詰まり
✓	倍力装置の油密・気密、チェックバルブ、リレーバルブの機能
✓	ブレーキ・カムの摩耗
✓	ドラムとライニングとのすき間
✓	☆シューの摺動部分、ライニングの摩耗
✓	ドラムの摩耗、損傷
✓	バック・プレートの状態
✓	☆ディスクとパッドとのすき間

✓	☆パッドの摩耗/ディスクの摩耗、損傷
✓	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
✓	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
✓	センタ・ブレーキ・ライニングの摩耗/センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
✓	二重安全ブレーキ機構の機能

■ 走行装置

✓	☆タイヤの空気圧(スベアタイヤ含む)
✓	☆タイヤの亀裂、損傷
✓	☆タイヤの溝の深さ、異常な摩耗
✓	ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
✓	☆ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷
✓	リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
✓	☆フロント・ホイール・ベアリングのがた/リヤ・ホイール・ベアリングのがた

■ 緩衝装置

✓	リーフ・サスペンションのスプリングの損傷
✓	リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付けの緩み、損傷
✓	リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
✓	コイル・サスペンションのスプリングの損傷
✓	コイル・サスペンション取付部、連結部の緩み、がた
✓	コイル・サスペンション各部の損傷
✓	エア・サスペンションのエア漏れ
✓	☆エア・サスペンションのペローズの損傷
✓	☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
✓	レベリングバルブの機能

■ 動力伝達装置

✓	クラッチ・ペダルの遊び/クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
✓	クラッチの作用/クラッチの液量
✓	☆トランスミッション及びトランスファの油漏れ
✓	☆トランスミッション及びトランスファの油量
✓	☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
✓	ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
✓	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
✓	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた

✓	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
✓	☆デファレンシャルの油漏れ/☆デファレンシャルの油量

■ 電気装置

✓	☆点火プラグの状態/点火時期
✓	ディストリビュータのキャップの状態
✓	バッテリーのターミナル部の緩み、腐食による接続不良
✓	電気配線の接続部の緩み、損傷

■ 原動機

✓	低速と加速の状態/排気ガスの色
✓	CO・HCの濃度
✓	☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
✓	☆エア・クリーナのオイルの汚れ、量
✓	シリンダ・ヘッド、マニホールドの各部の締付状態
✓	エンジン・オイルの漏れ/燃料漏れ
✓	ファン・ベルトの緩み、損傷/冷却装置の水漏れ

■ ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

✓	ブローバイ・ガス還元装置のメーターリングバルブの状態
✓	ブローバイ・ガス還元/燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管の損傷/装置の配管等の損傷
✓	チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
✓	燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェックバルブの機能
✓	触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
✓	二次空気供給装置の機能/排気ガス再循環装置の機能
✓	減速時排気ガス減少装置の機能
✓	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■ 付属装置等

✓	警告器の作用/窓ふき器の作用
✓	洗浄液噴射装置の作用/デフロスタの作用
✓	施錠装置の作用
✓	☆エグゾーストパイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
✓	☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食
✓	マフラの機能/エア・タンクの凝水
✓	エアコンプレッサの機能
✓	プレッシャ・レギュレータ、アンローダバルブの機能
✓	非常口の扉の機能/車枠、車体の緩み、損傷

✓	※1 スベアタイヤ取付装置の緩み、がた、損傷
✓	※1 スベアタイヤの取付状態
✓	※1 ツールボックスの取付部の緩み、損傷
✓	連結装置のカプラの機能、損傷
✓	連結装置のピントル・ラックの摩耗、亀裂、損傷
✓	※2 座席ベルトの損傷・作用
✓	開扉発車防止装置の機能/シャシ各部の給油脂状態

■ 高圧ガスを燃料とする燃料装置等

✓	導管、継手部のガス漏れ、損傷/ガス容器取付部の緩み、損傷
---	------------------------------

■ 車載式故障診断装置

✓	OBDの診断の結果
---	-----------

日常点検

✓	エア・ブレーキの空気圧の上がり具合
✓	エア・ブレーキのブレーキ・バルブからの排気音
✓	※1 ディスク・ホイールの取付状態
✓	バッテリーの液量/冷却水の量
✓	エンジン・オイルの汚れ及び量
✓	エンジンのかかり具合
✓	ヘッドランプ、ストップランプ、インカランランプ等の点灯、点滅具合、汚れ、損傷
✓	マカ等の点検・整備項目等・主な交換部品

✓	エンジン・オイルの交換
✓	カム角セッティング
✓	ファン・ベルトの交換
✓	マカ等の点検・整備項目等・主な交換部品
✓	メンテナンに関するアドバイス

✓	※1 ホイールナットの増し締めは(実施済み 未実施)です。
✓	未実施に○印がある場合は、50~100km走行を目安に増し締めを行って下さい。

✓	ドライブ・シャフト反動板はげて来ます
---	--------------------

●CO、HC濃度
(アイドリング時)

CO	%
HC	ppm

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

前輪	左	前	11 mm	右	前	12 mm
		後	11 mm		後	11 mm
後輪	左	前	10 4 mm	右	前	11 9 mm
		後	13 3 mm		後	13 3 mm

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	前	5 mm	右	前	5 mm
		後	3 mm		後	3 mm
後輪	左	前	3 mm	右	前	3 mm
		後	7 mm		後	7 mm

(注)☆印は事業用自動車(3月2,000km以下、大型特殊自動車(6月4,000km以下)の走行距離によって省略出来る項目。
OBDとは車載式故障診断装置を示す。

○印は白金プラグ又はイリジウム・プラグの場合は省略出来る項目

※2印の点検は、人の運送の用に供する自動車に限る。

次回の定期点検は

年

ます。

この記録簿は、一年間
携行保存して下さい。

使用者用

整備主任者の氏名

点検の年月日 2006年8月3日

整備完了年月日 2006年8月7日

点検(整備)時の総走行距離 666200 km